**APSTIPRINĀTS:**

AS ,,Daugavpils satiksme”

Iepirkuma komisijas sēdē

2017.gada 12.jūnijā

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_V.Šops

**IEPIRKUMA PROCEDŪRAS**

,,**Būvuzraudzības pakalpojumu sniegšana KF projekta  Nr. 4.5.1.1/16/I/003 ''Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā'' ietvaros’’,  identifikācijas Nr. /ASDS/2017/15/KF,**

**NOLIKUMA GROZĪJUMI Nr. 3**

Izdarīt iepirkuma procedūras ,,Būvuzraudzības pakalpojumu sniegšana KF projekta  Nr.4.5.1.1/16/I/003 ''Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā'' ietvaros’’,  identifikācijas Nr./ASDS/2017/15/KF, nolikumā (turpmāk – nolikums) grozījumus:

1. izteikt nolikuma 7.8.1.punktu šādā redakcijā:
	* 1. **Atbildīgo būvuzraugu**, kuram ir sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzībai un, kurš iepriekšējo 5 (piecu) kalendāro gadu laikā (2012., 2013., 2014., 2015., 2016. un 2017.gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām) kā atbildīgais būvuzraugs  ir vadījis vismaz 2 (divus) tramvaja vai dzelzceļa infrastruktūras izbūves vai pārbūves darbu uzraudzības objektus, kur:
2. katrā objektā uzraudzīto darbu vērtība, neieskaitot PVN, ir vismaz 4 000 000 EUR (četri miljoni *euro*);
3. vismaz 1 (vienā) objektā veikta tramvaju vai dzelzceļa kontakttīkla izbūve vai pārbūve;
4. lai apliecinātu atbildīgā būvuzrauga pieredzi, Pretendentam ir jāiesniedz būvatļaujas saņemšanai būvvaldē iesniegtais sertificēta būvuzrauga saistību raksts, atbildīgā būvuzrauga parakstīts akts par ēkas nodošanu ekspluatācijā vai pasūtītāja atsauksme par to, ka būvuzraudzības darbi ir veikti kvalitatīvi un termiņos vai cits dokuments, kas apliecinātu, ka piedāvātais speciālists minētajā objektā ir bijis atbildīgais būvuzraugs.
5. izteikt nolikuma 7.8.6.punktu šādā redakcijā:

7.8.6. **Atbildīgo būvuzraugu**, kuram ir sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzībai un, kurš iepriekšējo 5 (piecu) kalendāro gadu laikā (2012., 2013., 2014., 2015., 2016. un 2017.gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām) kā atbildīgais būvuzraugs  ir vadījis vismaz 2 (divus) tramvaja vai dzelzceļa infrastruktūras izbūves vai pārbūves darbu uzraudzības objektus, kur:

1. katrā objektā uzraudzīto darbu vērtība, neieskaitot PVN, ir vismaz 2 000 000 EUR (divi miljoni *euro*);
2. vismaz 1 (vienā) objektā veikta tramvaju vai dzelzceļa kontakttīkla izbūve vai pārbūve;
3. lai apliecinātu atbildīgā būvuzrauga pieredzi, Pretendentam ir jāiesniedz būvatļaujas saņemšanai būvvaldē iesniegtais sertificēta būvuzrauga saistību raksts, atbildīgā būvuzrauga parakstīts akts par ēkas nodošanu ekspluatācijā vai pasūtītāja atsauksme par to, ka būvuzraudzības darbi ir veikti kvalitatīvi un termiņos vai cits dokuments, kas apliecinātu, ka piedāvātais speciālists minētajā objektā ir bijis atbildīgais būvuzraugs.
4. izteikt nolikuma 7.8.11.punktu šādā redakcijā:

7.8.11. **Atbildīgo būvuzraugu**, kuram ir sertifikāts dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzībai un, kurš iepriekšējo 5 (piecu) kalendāro gadu laikā (2012., 2013., 2014., 2015., 2016. un 2017.gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām) kā atbildīgais būvuzraugs  ir vadījis vismaz 2 (divus) tramvaja vai dzelzceļa infrastruktūras izbūves vai pārbūves darbu uzraudzības objektus, kur:

1. katrā objektā uzraudzīto darbu vērtība, neieskaitot PVN, ir vismaz 3 000 000 EUR (trīs miljoni *euro*);
2. vismaz 1 (vienā) objektā veikta tramvaju vai dzelzceļa kontakttīkla izbūve vai pārbūve;
3. lai apliecinātu atbildīgā būvuzrauga pieredzi, Pretendentam ir jāiesniedz būvatļaujas saņemšanai būvvaldē iesniegtais sertificēta būvuzrauga saistību raksts, atbildīgā būvuzrauga parakstīts akts par ēkas nodošanu ekspluatācijā vai pasūtītāja atsauksme par to, ka būvuzraudzības darbi ir veikti kvalitatīvi un termiņos vai cits dokuments, kas apliecinātu, ka piedāvātais speciālists minētajā objektā ir bijis atbildīgais būvuzraugs.
4. aizstāt nolikuma 3.1.punktā ciparus un vārdus ,,**līdz 2017.gada 29.jūnijam**, **plkst.10:00**’’ ar cipariem un vārdiem ,,**līdz 2017.gada 7.jūlijam**, **plkst.10:00**”.